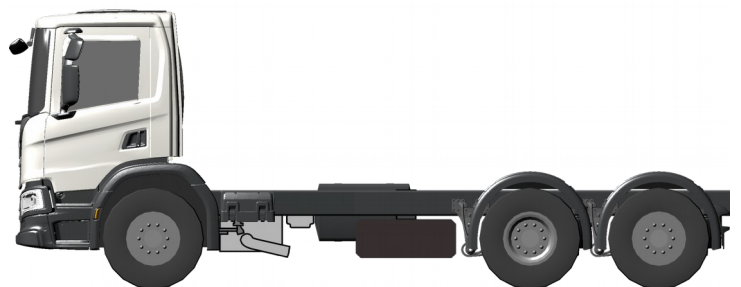




ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

P 320 B6x2*4NAWHI-E5-NTG CBU CP14L w/o OPC



Управляемое предложение / Guided Offering

Начальный выбор / Initial selections

Модель кабины

CP14L



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru



Группы компонентов / Component Groups

Область применения и вид перевозок сбор мусора и отходов - региональные

Общие параметры / General

Тип / Type

Колёсная формула 6х2*4
 Высота шасси Нормальная
 Тип подвески рессорная спереди, пневматическая сзади

Габаритные размеры / Dimensions

Ширина шасси 2500 mm
 Максимальная высота транспортного средства 4 метра (согл. дир. 96/53/EG)
 (неизменяемый код) Соответствует требованиям да
 по максимальной высоте (Max truck height approved)
 Колесная база 3950 mm

Масса и нагрузки / Weights

Полная разрешенная масса автомобиля (GVW legal) 25000 kg
 (неизменяемый код) Полная масса автомобиля, техническая (GVW technical) 29000 kg

Пакетные предложения / Packages

Интерьер / Interior

Пакет Климат-контроль кондиционер + автоматическое управление + с подогревом

Стиль / Styling

Пакет наружной окраски, облицовка радиатора облицовка радиатора, цвет Silver

Силовая установка / Engine

Двигатель / Engine

Двигатель (модель) DC09 124 320 hp Euro 5/Proconve P7
 Класс исполнения турбокомпрессора усиленный
 Система понижения токсичности отработавших газов (SCR) с SCR
 Исполнение системы вентиляции картера открытая



двигателя
Указатель уровня масла в двигателе с указателем



Ограничитель белого дыма с ограничителем

Система впуска / Air intake

Воздухозаборник передний

Система охлаждения / Cooling system

Температура кристаллизации охлаждающей жидкости -40 градусов С

Система выпуска отработанных газов / Exhaust system

Направление выхлопной трубы назад

Коробка передач / Gearbox

Коробка передач / Gearbox

Коробка передач GR875
Автоматическое включение нейтральной передачи подготовка

Opticruise

Система автоматического переключения передач с Opticruise
Opticruise



Динамичные режимы Экономичный, Мощностной, Внедорожный
Функция "Kickdown" (для быстрого ускорения) с Kickdown



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru



Коробки Отбора Мощности / Power Take-Off

Отбор мощности независимый от сцепления / Clutch independent PTO

КОМ на двигателе, тип ED с подготовкой

Коробки Отбора Мощности / PTO

КОМ (PTO) EG сзади есть
 Тип заднего КОМ (PTO) EG EG650P
 Электроподготовка под КОМ EG с 1 разъемом

Топливные баки / Fuel tanks

Общая информация / General

Объем топливного бака справа 300 dm³
 Форма топливного бака с правой стороны обычный
 Материал топливного бака сталь
 Запирающаяся крышка горловины топливного бака 1 штука
 Подогреватель топлива с подогревателем
 Защитный клапан в горловине топливного бака с клапаном

Баки для мочевины / SCR tanks

Подогрев системы SCR с подогревом
 Бак для мочевины (SCR) установленный на правой стороне 47 dm³

Шасси / Chassis

Рама / Frame

Тип рамы F957

Рулевое управление / Steering

Рулевое управление 1-контурное с гидравлическим усилителем
 Регулировка рулевого колеса регулировка угла наклона и продольного положения
 Рулевое колесо базовое

Передняя подвеска / Suspension front

Передняя подвеска, тип рессор 3x29, параболические
 Настройка амортизатора переднего моста жесткий амортизатор



Жесткие амортизаторы оптимальны для снижения износа подвески и повышения комфорта для водителя при движении грузового автомобиля по неровным дорогам. Недостатком является снижение комфорта при движении автомобиля по хорошим дорогам. Более чувствительное управление также означает, что на рулевое колесо передаются небольшие вибрации.

Задняя подвеска / Suspension rear

Тип задней пневмоподвески	2-х баллонная
Амортизаторы на задней оси	с амортизаторами
Система регулировки высоты шасси	быстрая
Пульт дистанционного управления системой ELC (электронное управление подвеской)	для грузовика
Ограничитель нагрузки на мост	при 10 000 кг
Система перераспределения осевой нагрузки	с системой
Изменяет распределение нагрузки между мостами с пневматической подвеской.	



Положение дополнительного моста во время перераспределения нагрузки	всегда опущен
Ограничение нагрузки на ведущий мост при перераспределении нагрузки	13000 kg
Управление распределением нагрузки	максимальное перераспределение
Ограничение скорости во время перераспределения нагрузки	30 км/ч
Указатель нагрузки на ось	на заднюю ось

Стабилизатор поперечной устойчивости / Anti-roll bar

Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось	нормальной жесткости
--	----------------------

Электрооборудование / Electrics

Аккумуляторные батареи	180 Ач
Расположение АКБ	слева
Генератор	100 А
Тип выключателя АКБ	выключатель в кабине с блокировкой от случайного нажатия

Колеса, крылья и брызговики / Wheels & Mudguards

Шины / Tyres

Тип шин на переднем мосту	315/80R22.5 Regional Steer Flexible
Тип шин на заднем мосту	315/80R22.5 Regional Drive Flexible
Тип шин на дополнительном мосту за ведущим мостом	315/80R22.5 Regional Steer Flexible



Тип шин, запасное колесо	315/80R22.5 Regional Steer Flexible
Количество шин, запасное колесо	1

Диски / Rims

Материал колесного диска	сталь
--------------------------	-------

Дополнительное оборудование / Wheel equipment

Декоративные колпаки колес	нержавеющая сталь
----------------------------	-------------------



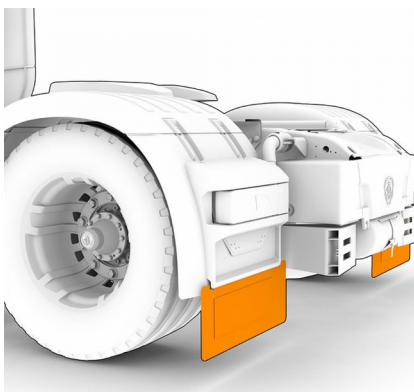
Кронштейн крепления запасного колеса	слева
Противооткатные упоры	2 штуки

Передние крылья и брызговики / Mudguard front

Подавители брызг (код цены)	передние и задние
Резиновые брызговики для передних колес	с брызговиками

Задние крылья и брызговики / Mudguard rear

Задние крылья	с крыльями
Материал задних брызговиков	пластик



Тормозная система / Brakes

Рабочая тормозная система / Brake system

Размер тормозных камер для транспортных средств, не оборудованных тормозной системой EBS	технически допустимая полная масса GVW
Категория тормозной системы	AF



Дисковые тормоза (код цены)	на 3-х осях
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	электронное (EBS) с дисковыми тормозами
Система предотвращения скатывания	система hill hold (система удержания на склоне)
<p>Устройство удержания автомобиля на крутых уклонах помогает водителю удерживать автомобиль в неподвижном состоянии тормозом для облегчения троганья с места на уклоне. Функцию удержания автомобиля на крутых уклонах можно включать и выключать кнопкой на приборной панели. Функция всегда активна, пока нажата кнопка на приборной панели - на подъемах, спусках, а также на горизонтальных участках. Функция удержания автомобиля на крутых уклонах снижает износ сцепления. Примечания: Система удержания на склоне предлагается для автомобилей с электронным управлением тормозной системой и обязательна на автомобилях с электронным управлением тормозной системой и Opticruise. Тормозной фиксатор автомобиля на крутых склонах не включается при чрезмерном падении давления в тормозной системе, либо когда функция ABS задействована по окончании торможения.</p>	



APS компрессор	с электронным управлением
Стояночная тормозная система	пневматическая
Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер	с клапаном

Колесные тормоза / Wheel brakes

Тип тормозной камеры 1-ой задней оси	с пружинным энергоаккумулятором
Тип тормоза подкатной оси	со стояночной тормозной системой

Вспомогательная тормозная система / Auxiliary brakes

Управление вспомогательным тормозом	ручное + автоматическое управление
--	------------------------------------

Кузовные надстройки и адаптация шасси / Body and chassis adaptation

Интерфейс для кузовного оборудования / Bodywork interface

Интерфейс коммуникации с кузовным оборудованием (BCI)	есть
Индикаторы контрольных ламп на щитке приборов	общие сведения

Другое оборудование / Miscellaneous

Держатель номерного знака, задний	тип "панель"
--	--------------

Экстерьер кабины / Cab exterior

Общее оборудование кабины / Cab general

Подвеска кабины	базовый вариант механической подвески
Насос подъема кабины	ручной



Экстерьер / Exterior

Люк в крыше с ручным управлением
Звуковой сигнал спереди пневматический 118 dB

Передний бампер / Front bumper

Передний противоподкатный барьер (FUP) с дополнительной балкой (FUP device)
Выступающий вперед бампер 40 mm



Положение бампера высокое

Остекление / Windows

Ветровое стекло стандартное
Тип стекла в окне двери одинарное остекление

Зеркала / Mirrors

Тип кожуха для зеркала заднего вида гладкий



Подогрев зеркала заднего вида с подогревом
Зеркала заднего вида с электрической со стороны водителя и пассажира
регулировкой
Широкоугольное зеркало заднего вида с 2-х сторон
Зеркало ближнего вида с электрической регулировкой и подогревом



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

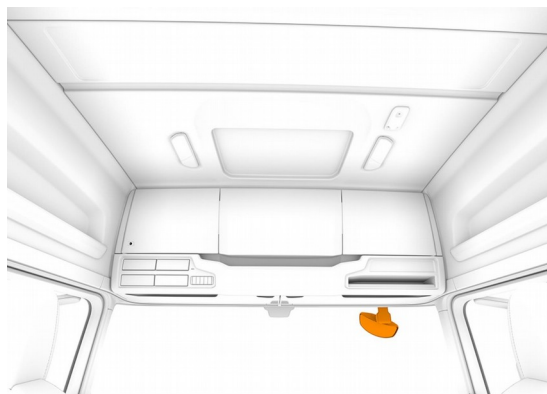
+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru



Зеркало переднего вида

с электрической регулировкой и подогревом



Охранная сигнализация и замки кабины / Lock and alarm

Тип замка дверей кабины

центральный замок с дистанционным управлением



Количество ключей/брелоков

два

Наружные световые приборы / Lamps

Тип передних фар

H7



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru

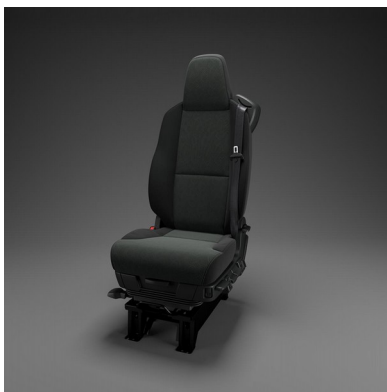


Дневные ходовые огни	светодиоды (LED) + габаритные огни
Передние габаритные фонари	белые
Конструкция задних фонарей	с лампой накаливания
Расположение задних фонарей	на кронштейнах
Звуковой сигнал движения задним ходом	с отключаемым сигналом

Интерьер кабины / Cab interior

Сиденья / Seats

Сиденье водителя	medium B
Сиденье имеет пневматическую подвеску с широкими возможностями регулировки. Регулируемо в продольном направлении и по высоте. Оснащено регулируемой спинкой со встроенным подголовником и ремнем безопасности, устройством скоростной продувки для быстрого выпуска воздуха и регулируемым поясничным упором. Подушка сиденья регулируется по углу наклона и в продольном направлении.	



Сиденье пассажира	static
Обивка сиденья водителя	тканое и трикотажное полотно
Обивка сиденья пассажира	тканое и трикотажное полотно
Регулируемый амортизатор сиденье водителя	да
Подогрев сиденья водителя	с подогревом
Обивка сиденья, дополнительное сиденье	винил

Интерьер / Interior

Обивка боковых панелей и потолка	винил
Обивка дверей	пластиковая



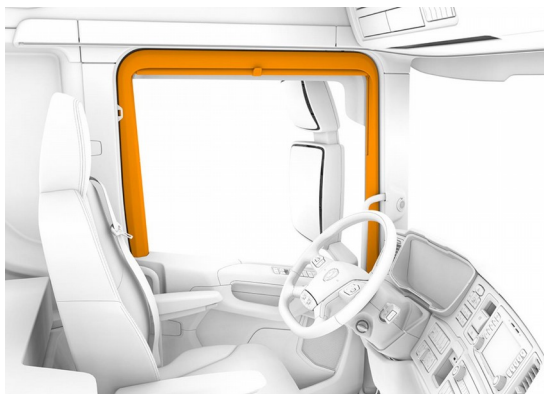
ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru

Внутренний противосолнечный козырек двери водителя шторка



Защитные коврики на пол резиновые
Центральный коврик на пол резиновый

Приборы / Instruments

Отделка панели приборов жесткая



Комбинация приборов экран 7 дюймов км/ч
Приборный щиток с 7-дюймовым цветным монитором высокого разрешения и бортовым компьютером.



Активация стеклоподъемника при включении зажигания или разблокировки двери
Тахограф российский тахограф "Штрих"



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru

Идентификация водителя

с идентификацией

Идентификация водителя посредством кодового электронного ключа предназначена для тех стран и регионов, а также автотранспортных средств, где установка цифрового тахографа не является обязательной. Идентификация водителя необходима для корректного анализа с применением сервисных возможностей системы Scania Fleet Management. Для грузовых автомобилей, автобусов и междугородных автобусов без цифрового тахографа. Благодаря этому владелец автохозяйства может определить, кто именно управляет или управлял определенной машиной. Транспортное средство оснащается устройством считывания кодового электронного ключа, которое встраивается в полку багажника. Устройство считывания кодового электронного ключа подключается к коммуникатору Scania. Водитель идентифицирует себя, подсоединяя свой магнитный кодовый ключ к устройству считывания, после чего включается зеленый светодиодный индикатор. Кодовый электронный ключ служит для идентификации водителя на портале системы Scania Fleet Management. Идентификационные данные водителя направляются на портал через коммуникатор Scania. Внимание! Кодовый электронный ключ в комплектацию не входит. Кодовые электронные ключи приобретаются по отдельному заказу как запасные части Scania. Каждый кодовый электронный ключ снабжен уникальным идентификатором. Если автотранспортное средство оборудовано как устройством считывания кодового электронного ключа, так и цифровым тахографом, то идентификация водителя по его водительской карточке имеет наивысший приоритет.



Ограничение скорости

89 km/h

Пневмопистолет

есть

Прикуриватель

есть

Климатическая система / Climate system

Система отопления кабины

с системой

Кондиционер

с кондиционером

Управление отопителем

автоматическая система

Автоматическая система поддержания микроклимата обеспечивает оптимальную температуру, обороты вентилятора и воздухоток. Водителю остается лишь задать нужную температуру, а об остальном позаботится автоматическая система. Когда воздухоток устанавливается в режим обдува стекол, воздух осушается автоматически. Автоматическая система поддержания микроклимата в стандартной комплектации имеет функцию рециркуляции воздуха и может сочетаться с кондиционером, дополнительным отопителем или отопителем на остаточном тепле двигателя.





Внутреннее освещение / Lighting

Внутреннее освещение нормальное

Информационно-развлекательное оборудование и связь / Communications

Информационно-развлекательная система (Infotainment) 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)

Информационно-развлекательная система с 5-дюймовым цветным экраном и сенсорным управлением. Базовые функции с поддержкой воспроизведения звука из разных источников. Выгода для заказчика. Практичный и удобный сенсорный интерфейс. Совместима с различными источниками аудиосигнала. Состав информационно-развлекательной системы: 5-дюймовый экран Сенсорное управление Базовые функции с поддержкой воспроизведения звука из разных источников Беспроводное и проводное подключение внешних источников аудиосигнала Выходная мощность 4x20 Вт. Поддерживаемые аудио-форматы: MP3 WMA WAV AAC FLAC. Дополнительные опции: Система громкоговорителей, 02176 Диапазон FM, 06405 Модуль Bluetooth (03885A). Полный текст руководства доступен по ссылке: <http://www.scania.com/manuals>



Громкоговоритель 2 x 20W
Диапазон радиочастот Европа
USB IP на приборной панели по центру USB



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
 49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
 +7 (495) 740-76-61
 +7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru



Коммуникатор	C300
Подготовка для FMS	Gateway (interface)
<p>Обратите внимание на то, что компания Scania оставляет за собой право на отмену гарантии на транспортное средство, если в нем не используется интерфейс FMS, когда система стороннего производителя подключается к шине CAN транспортного средства. Это объясняется тем, что неправильное подсоединение может привести к отрицательному воздействию на связь через шину CAN, создавая помехи в центральной системе управления транспортным средством. Подробное описание устройства сопряжения FMS и порядка его подключения изложено в разделе "Устройство сопряжения FMS с шиной CAN" руководства по установке кузовного оборудования.</p>	
Электрические розетки 12В и 24В	базовая комплектация

Инструкции по эксплуатации / Manuals

Язык инструкции эксплуатации автомобилем	Русский
---	---------

Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment

Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment

Шланг для накачки шин	20-ти метровый
Домкрат	с домкратом
Знак аварийной остановки	1 знак

Окраска / Colour

Окраска кабины / Cab

Цвет кабины белый	Ivory White
--------------------------	-------------

Окраска шасси / Chassis

Цвет шасси серый	Sub Grey
-------------------------	----------

Технические данные надстройки	
Объем, м ³	21,4
Коэффициент прессования, до	6:1
Длина, мм	6775
Ширина, мм	2530
Высота, мм	2540
Подъемник для контейнеров	
Грузоподъемность, кг	500



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru

Объем контейнеров, л	120-1100
----------------------	----------

Комплектация:

- ✓ Исполнение пола: материал - сталь HARDOX 400, толщина 5 мм, толщина пола загрузочной ванны - 8 мм;
- ✓ Исполнение передней и боковых стенок, крыши: материал – сталь S355, толщина 4 мм
- ✓ Подъемный механизм для евроконтейнеров (для 2-х и 4-х колесных) в том числе контейнеров с закругленной формой крышки объемом от 120 до 1100 литров грузоподъемностью 500 кг.
- ✓ Электрическое управление посредством нажатия кнопок
- ✓ Автоматически запускаемый фиксатор краев
- ✓ Портальный подъемник грузоподъемностью 3500 кг для стандартных бункеров объемом 6-8 м³
- ✓ Пневматическое устройство открытия крышек Din контейнеров
- ✓ 4 фонаря освещения на основном бункере; 2 фонаря освещения приемной ванны
- ✓ Проблесковый маячок оранжевого цвета с защитой в задней левой и правой части надстройки – 2 шт.
- ✓ Инструкция на Русском языке
- ✓ 3 пульта управления установкой (из них 2 пульта управления задней частью установки и 1 пульт на управление подъема/опускания задней части и выталкивающей плитой)
- ✓ Минеральное масло
- ✓ Бак для гидравлического масла объемом 150 литров
- ✓ Дренажные трубки для слива жидкости из кузова
- ✓ Кран для слива жидкости из приемного бункера
- ✓ Уплотнение между задним бортом и технологическим кузовом: резиновое уплотнение + лоток для сбора фильтрата
- ✓ Люк для обслуживания оборудования
- ✓ Один страховочный упор для откидной задней части
- ✓ Задние стоп-фары обычного типа (диодные)
- ✓ Камера заднего вида с монитором в кабине
- ✓ 800 мм лист для удержания жидкости в передней части надстройки
- ✓ Металлический фартук для защиты крыльев и рамы
- ✓ Армированные шланги гидравлической системы во внутренней части приемного бункера
- ✓ Доработка задних крыльев шасси – адаптация под фактическое расположение элементов надстройки, расположенных в заднем свесе

Световозвращающая пленка по периметру кузова



ООО «Север - Скан АВТО»

141532, Московская область, Солнечногорский район,
49-й км Ленинградского шоссе строение 49/4

+7 (495) 994-08-82
+7 (495) 740-76-61
+7 (906) 038-23-20

www.severscan.ru
manager@severscan.ru