



ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА SCANIA



SCANIA

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ИСПЫТАНИЕ В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Формулы масел Scania Oil разрабатывались исследователями и инженерами в лабораториях Scania на протяжении нескольких лет. В итоге мы получили уникальный продукт, идеально подходящий технике Scania. Потому что никто не знает её лучше нас. До запуска в производство масла Scania Oil тестируются в течение 2-3 лет как на стендовых испытаниях, так и на реальных транспортных средствах в реальных условиях эксплуатации. После каждого испытания двигатель и узлы агрегата полностью разбираются и всесторонне анализируются. Испытания проводятся как до вывода продукта на рынок, так и регулярно в течение всего срока его производства.



ПРЕИМУЩЕСТВА МАСЕЛ SCANIA OIL

Шесть параметров, обеспечивающих наилучшую общую экономичность эксплуатации:

- Улучшенная защита двигателей, коробок передач и осей Scania
- Оптимизация интервалов замены масла в зависимости от условий эксплуатации
- Снижение износа системы нейтрализации отработанных газов
- Уменьшение расхода масла
- Уменьшение расхода топлива
- Соответствие нормативам по выбросам и снижение воздействия на окружающую среду

Полная защита и гарантия

Применение масел Scania Oil с предварительно установленным сервисным интервалом: максимально повысит защиту силового агрегата и сохранит гарантию.

ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР МАСЛА ИМЕЕТ ПРИНЦИПИАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Неправильный выбор масла или необоснованное увеличение интервала замены может привести к выходу из строя компонентов автомобиля — поршней, насосов системы впрыска Common Rail и др.

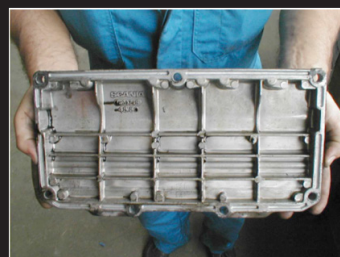
Результаты сравнительных испытаний моторных масел :



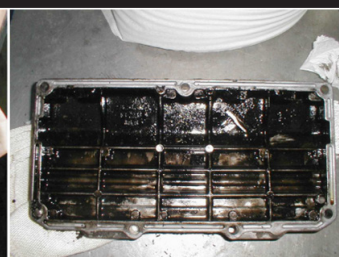
С использованием
Scania Oil



С использованием
масел сторонних
производителей



С использованием
Scania Oil



С использованием
масел сторонних
производителей



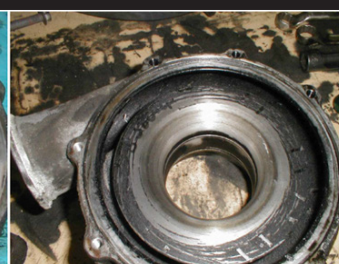
С использованием
Scania Oil



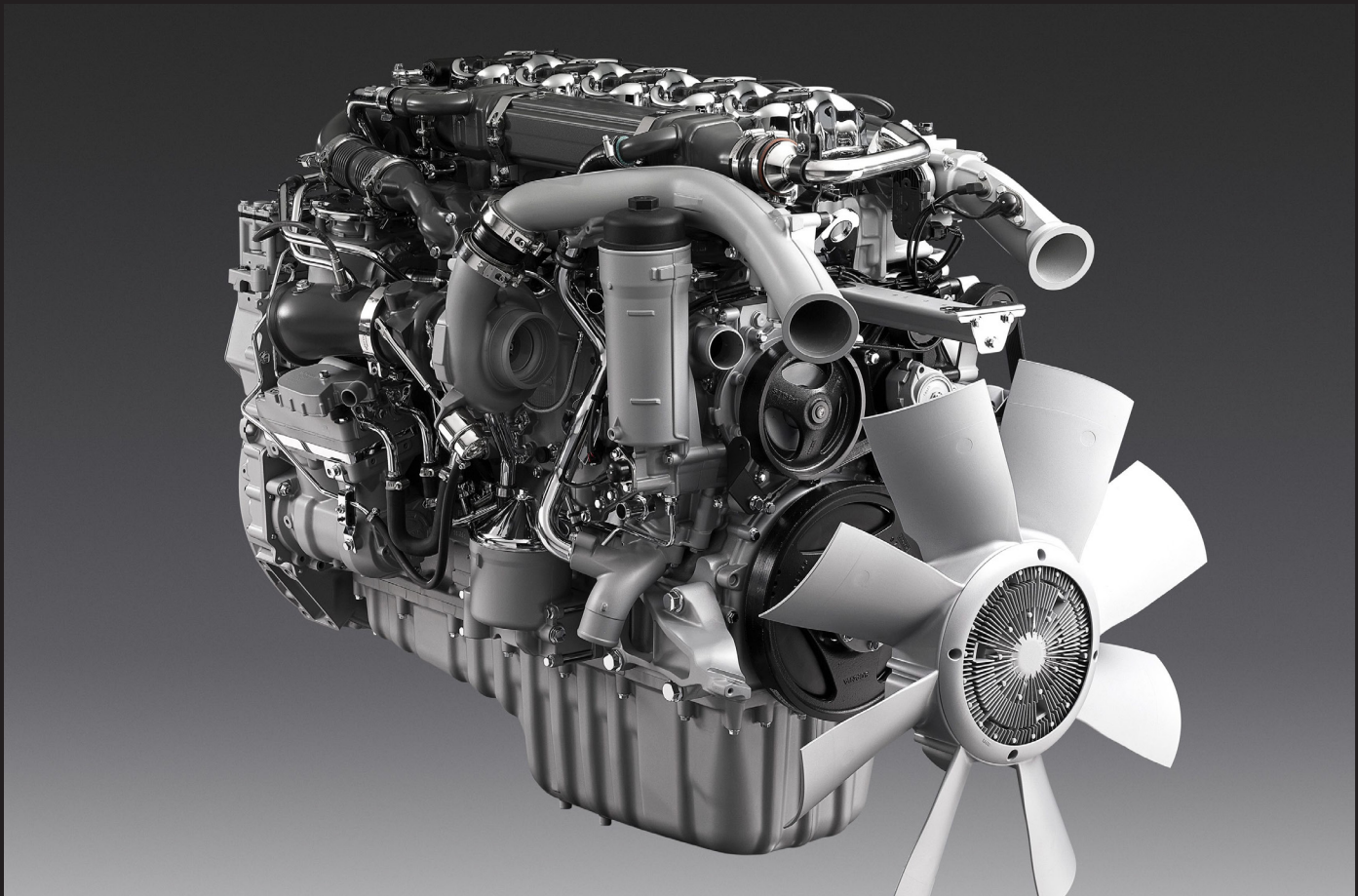
С использованием
масел сторонних
производителей



С использованием
Scania Oil



С использованием
масел сторонних
производителей



МОТОРНОЕ МАСЛО

SCANIA LDF3 ENGINE 10W-40

Области применения

Моторное масло Scania LDF3 10W-40 разработано для применения в дизельных двигателях Scania в том числе с увеличенными интервалами замены. В первую очередь масло Scania LDF3 предназначено для двигателей стандарта Евро-4 и большинства двигателей стандарта Евро-5. Также оно может применяться в двигателях более ранних экологических стандартов: Евро-2 и Евро-3. Масло Scania LDF3 непригодно для использования в двигателях с сажевыми фильтрами.

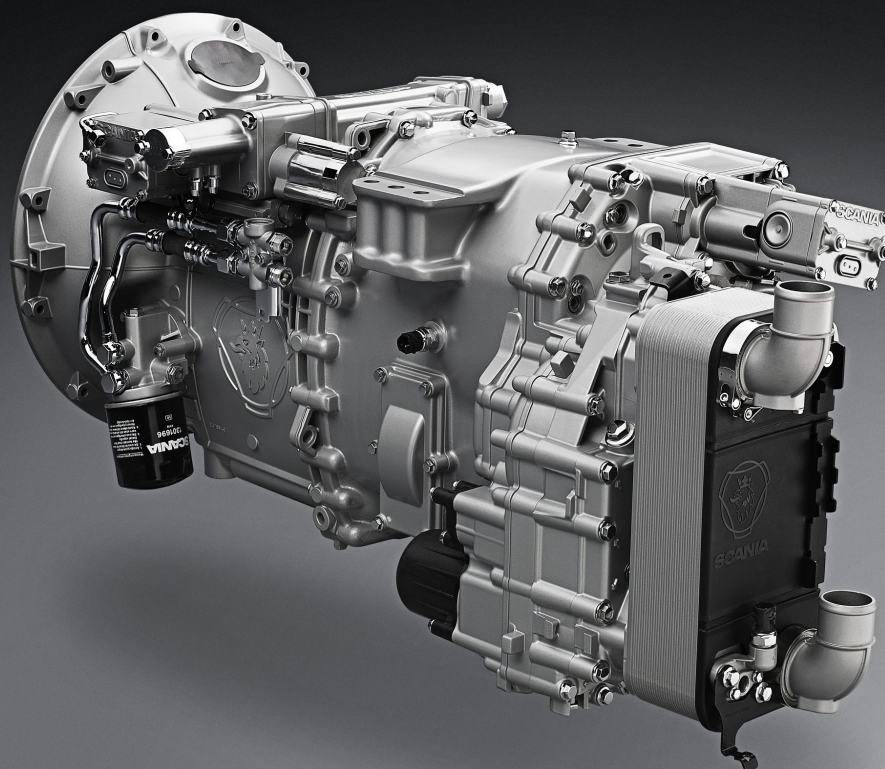
Масло Scania LDF3 совместимо с маслами LDF2 и LDF. Благодаря этому его можно использовать в старых двигателях. Масло рекомендуется применять в двигателях, работающих при температурах окружающей среды от - 20 °C до + 30 °C.

Характеристики и преимущества

- Защищает от образования отложений и загрязнений, что увеличивает надёжность и чистоту деталей двигателя
- Обеспечивает высокую нейтрализующую способность
- Содержит высокоэффективные противоизносные присадки
- Снижает расходы на техническое обслуживание

Спецификации

- Класс вязкости 10 W-40
- Соответствие ACEA E5, ACEA E7
- Одобрение Scania LDF3



МАСЛО SCANIA ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ STO 2:0 GEARBOX 75W-90

Области применения

Масло для коробок передач Scania STO 2:0 Gearbox 75W-90 разработано в соответствии с самыми строгими требованиями к маслам для тяжелонагруженного коммерческого транспорта и автобусов. Рекомендуется для механических коробок передач Scania, особенно для эксплуатации в условиях холодного климата. Удовлетворяет стандарту API GL-5, что подтверждает способность масла эффективно работать при высоких нагрузках, испытываемых цилиндрическими передачами в грузовых автомобилях.

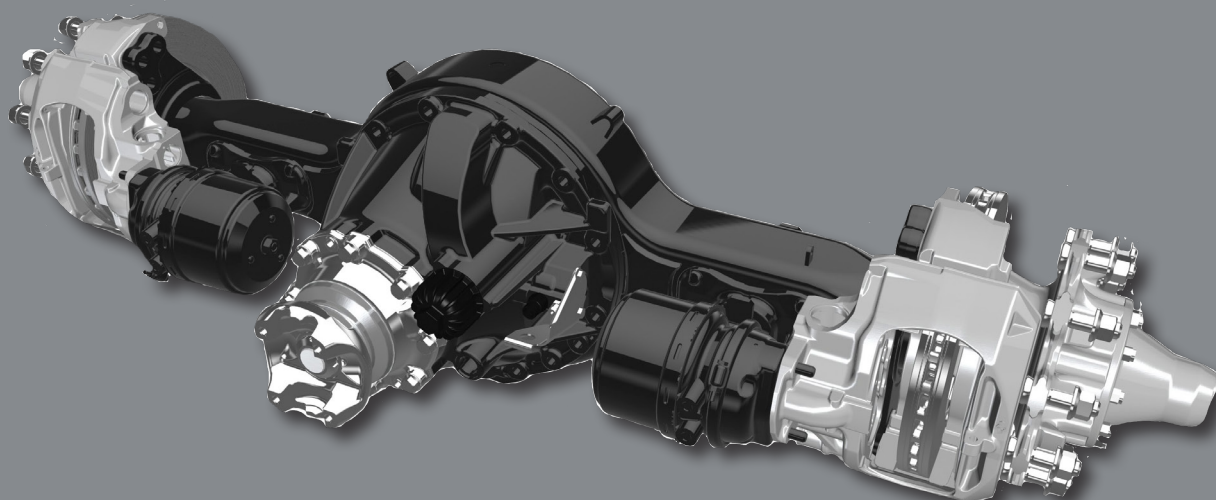
Масло рекомендуется применять при температурах окружающей среды от - 30 °C до + 30 °C.

Характеристики и преимущества

- Отличные низкотемпературные свойства снижают риск затрудненного переключения передач при низких температурах
- Превосходные антиокислительные свойства снижают скорость старения масла
- Отличная совместимость масла с уплотнительными материалами, подтвержденная результатами испытаний, позволяет предотвратить утечки и тем самым снизить затраты на ремонт, а также увеличить интервалы замены масла

Спецификации

- Класс вязкости SAE 75W-90
- Соответствие API GL-5 и MT-1
- Одобрение Scania STO 2:0



МАСЛО ДЛЯ МОСТОВ И СТУПИЦ STO 2:0 AXLE 75W-140

Области применения

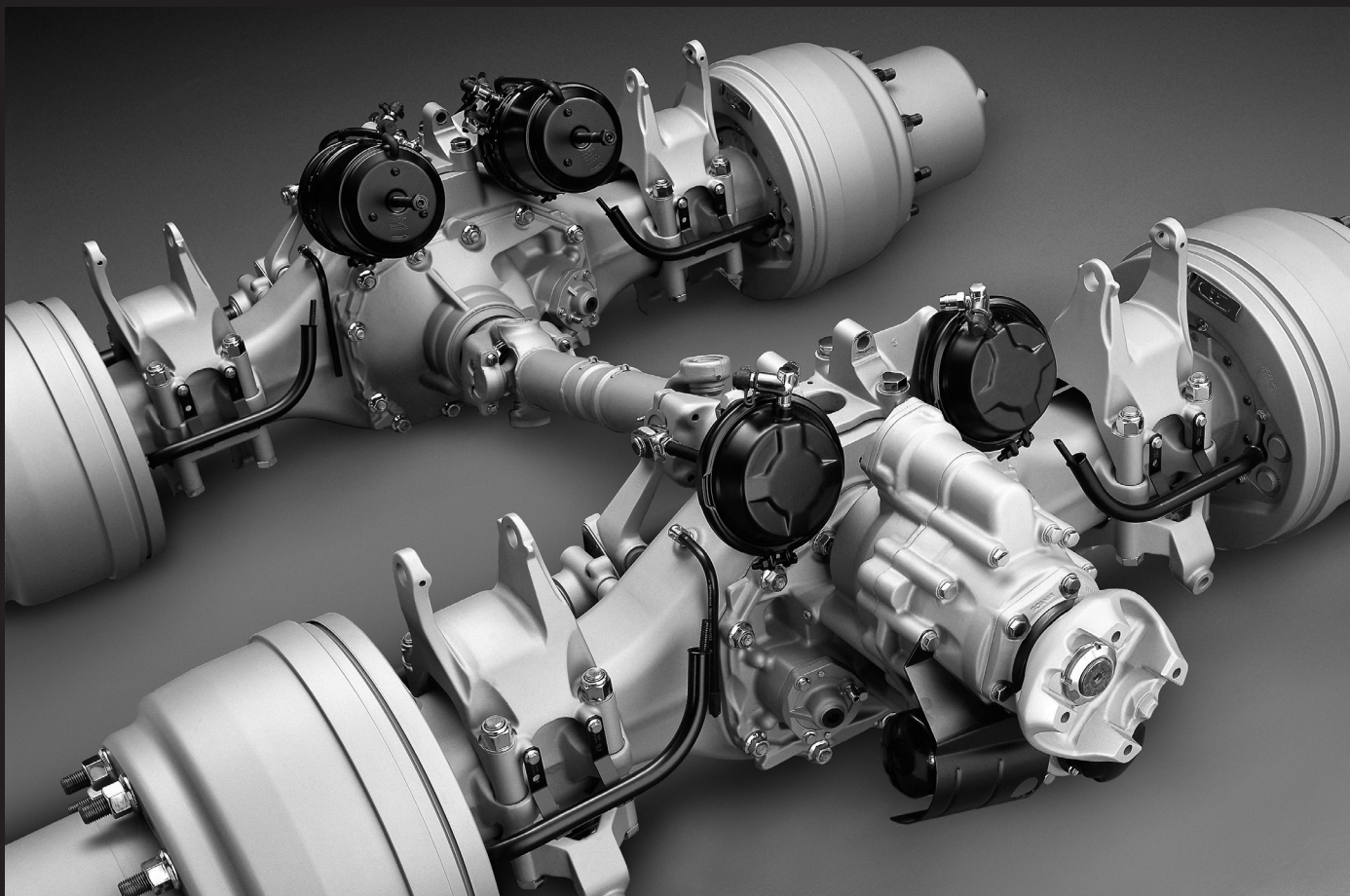
STO 2:0 Axle 75W-140 - полностью синтетическое масло, разработанное специально для мостов и ступиц Scania. Предназначено для тяжело нагруженных узлов, где требуются масла стандарта API GL-5. Масло имеет одобрение STO 2:0, что позволяет использовать увеличенные интервалы замены. Эксплуатационные характеристики гарантируют возможность использования масла для большинства типов перевозок даже в сложных условиях: перевозка тяжелых грузов, работа при высоких или низких скоростях. Масло рекомендуется применять при температурах окружающей среды от - 20 °C до + 30 °C.

Характеристики и преимущества

- Низкая температура застывания позволяет защищать редукторы и подшипники при холодном старте
- Высокая термическая и окислительная стабильность в сочетании с низким коэффициентом трения и хорошей устойчивостью к сдвиговым нагрузкам повышают срок службы масла и его компонентов, тем самым позволяя сохранить компоненты чистыми и увеличить интервалы замены масла
- Отличная совместимость масла с уплотнительными материалами, подтвержденная результатами испытаний, позволяет предотвратить утечки и тем самым снизить затраты на ремонт
- Эффективно препятствует пенообразованию

Спецификации

- Класс вязкости 75W-140
- Соответствие API GL-5
- Одобрение Scania STO 2:0



МАСЛО SCANIA ДЛЯ МОСТОВ

STO 1:0 AXLE 80W-140

Области применения

Рекомендуется применять для мостов и ступиц, где требуется соответствие стандарту API GL-5. Также можно использовать в МКПП Scania, где требуются масла стандарта API GL-5. Масло рекомендуется применять при температурах окружающей среды от - 10 °C до + 30 °C.

Характеристики и преимущества

- Надежно защищает узлы от коррозии
- Предотвращает износ и продлевает срок службы узлов даже при высоких нагрузках
- Высокая окислительная стабильность позволяет сохранить детали чистыми и предотвращает преждевременное старение масла

Спецификации

- Класс вязкости SAE 80W-40
- Соответствие API GL-5
- Одобрение Scania STO 1:0

ОРИГИНАЛЬНЫЕ МАСЛА SCANIA

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ		СПЕЦИФИКАЦИИ
МОТОРНОЕ МАСЛО		
SCANIA LDF3 ENGINE 10W-40	Применяется при длительных интервалах замены. Для двигателей стандарта Евро-1, большинства двигателей Евро-5, а также Евро-2 и Евро-3.	Класс вязкости 10W-40 Соответствие ACEA E5, ACEA E7 Одобрение Scania LDF-3
МАСЛО ДЛЯ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ		
SCANIA STO 2:0 GEARBOX 75W-90	Разработано в соответствии с самыми строгими требованиями к маслам для тяжелонагруженного коммерческого транспорта и автобусов	Класс вязкости SAE 75W-90 Соответствие API GL-5 и MT-1 Одобрение Scania STO 2:0
МАСЛО ДЛЯ МОСТОВ		
SCANIA STO 2:0 AXLE 75W-140	Полностью синтетическое масло, разработанное специально для мостов и ступиц Scania. Предназначено для тяжело нагруженных узлов, где требуются масла стандарта API GL-5.	Класс вязкости SAE 75W-140 Соответствие API GL-5 Одобрение Scania STO 2:0
SCANIA STO 1:0 AXLE 80W-140	Рекомендуется для мостов и ступиц, где требуется соответствие стандарту API GL-5. Также можно использовать в МКПП Scania где требуются масла стандарта API GL-5.	Класс вязкости SAE 80W-140 Соответствие API GL-5 Одобрение Scania STO 1:0

Обращайтесь к дилеру Scania в вашем регионе для того, чтобы подобрать подходящее масло для вашего автомобиля и условий его эксплуатации.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ SCANIA

Оптимизированные характеристики для различных систем охлаждения Scania

В современных двигателях и системах охлаждения используется алюминий для снижения веса, но вместе с тем алюминий требует лучшей защиты от осадков и коррозии. Большая мощность, заключенная в небольшом пространстве двигателя, создает дополнительное тепло, которое должно эффективно удаляться с помощью охлаждающей жидкости. Для максимальной производительности и максимального времени работы двигателя охлаждающая жидкость должна обеспечить эффективную теплопередачу и защиту от коррозии и замерзания - в любое время года, и в различных климатических зонах. Охлаждающая жидкость Scania была разработана и тщательно протестирована специально для двигателей Scania, что гарантирует исправную работу и защиту вашего автомобиля, где бы вы не находились.

Преимущества охлаждающей жидкости Scania:

1. Защита от замерзания
2. Защита от кипения (отличная теплоотдача и стабильность при экстремальных температурах)
3. Защита от коррозии круглый год
4. Предотвращение образования осадков
5. Защита от кавитации
6. Отсутствие вспенивания
7. Соблюдение безопасности для окружающей среды

Обновление охлаждающей жидкости

Из-за особых антикоррозионных свойств охлаждающей жидкости Scania важно вовремя делать её доливку. При этом не стоит смешивать различные охлаждающие жидкости, это значительно снижает уровень защиты. Как и моторное масло, охлаждающая жидкость со временем начинает стареть. Поэтому необходимо производить её долив в соответствии с рекомендуемыми интервалами.

**ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ SCANIA
ДОСТУПНА В ВАРИАНТЕ: 100% КОНЦЕНТРАТ, РАЗЛИЧНОГО ОБЪЕМА.**



5 л.



20 л.

Уточните у ближайшего дилера Scania правильность применения охлаждающей жидкости для условий работы вашего автомобиля.

