

ПАМЯТКА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ SCANIA

Версия 2.2.2

В данной памятке приводится перечень действий, которые необходимо выполнять при эксплуатации автомобилей SCANIA и предостережений, невыполнение которых может привести к повреждению автомобиля или его частей.

Внимание! Данная памятка подлежит применению при эксплуатации транспортных средств исключительно при наличии ссылки на нее (с указанием индекса версии) в договоре поставки транспортных средств между ООО «Север-Скан АВТО» (ОГРН: 1155044000891) и контрагентами.

ООО «Север-Скан АВТО» не несет ответственности за последствия применения правил, изложенных в данном документе, при эксплуатации транспортных средств, приобретенных не у ООО «Север-Скан АВТО».

ООО «Север-Скан АВТО» не несет ответственности за последствия применения правил, изложенных в данном документе, при отсутствии ссылки на данный документ в договоре поставки транспортных средств, заключенном между поставщиком - ООО «Север-Скан АВТО» и покупателем соответствующих транспортных средств.

Данная памятка не заменяет и не отменяет положений других документов, передаваемых Покупателю вместе с транспортным средством.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ SCANIA

Надежная работа автомобиля в значительной степени зависит от своевременного и качественного технического обслуживания (ТО).

Фирма Scania настоятельно рекомендует проводить очередные ТО ваших автомобилей в соответствии с рекомендациями фирмы и только в мастерских фирменной сети, в которых имеются необходимые материалы, оригинальные запчасти и квалифицированный персонал.

Периодичность и объем ТО зависит от множества факторов, поэтому рекомендуем планировать ТО совместно с менеджерами фирменных станций.

Вместе с тем, регулярное ТО на сервисных станциях не избавляет от необходимости проведения ежедневного технического обслуживания (ЕО). Ниже приводится рекомендованный перечень работ ежедневного технического обслуживания, рекомендованного для автомобилей Scania. Руководствуясь данным ПЕРЕЧНЕМ, следует учитывать, что ПЕРЕЧЕНЬ не может подменять собой требования ПДД, приложений к ПДД и ГОСТов, регламентирующих требования к техническому состоянию автотранспортных средств и их составных элементов в части, относящейся к обеспечению безопасности движения.



ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ЕЖЕДНЕВНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ SCANIA

Содержание работ	Технические требования	Приборы, приспособления, инструмент, действия по устранению неполадок
<u>Перед выездом</u>		
Осмотрите автомобиль и проверьте, нет ли подтекания топлива, масел, охлаждающей и рабочих жидкостей из агрегатов и систем.	Подтекания топлива, масел и жидкостей не допускаются	Внешним осмотром, при обнаружении подтекания обратиться на сервисную станцию
Осмотрите автомобиль (автопоезд) на предмет отсутствия повреждений тормозных шлангов, трубопроводов, электропроводки.	Повреждение тормозных шлангов и трубопроводов не допускаются.	Внешним осмотром, в случае ослабления подтянуть крепеж, проверить состояние резьб и крепежных элементов, при необходимости ремонта или замены – обратиться на сервисную станцию.
Проверьте крепление кронштейна запасного колеса к раме и запасного колеса к кронштейну. Проверьте состояние крепежа грязезащитных щитков и навесного оборудования, а также отсутствие усталостных трещин в точках крепления кронштейнов полурессор и навесного оборудования к раме.	Наличие трещин и ослабление крепежа не допускается.	Внешним осмотром, в случае ослабления подтянуть крепеж, проверить состояние резьб и крепежных элементов, при необходимости ремонта или замены – обратиться на сервисную станцию. <u>ВНИМАНИЕ:</u> проведение сварочных работ для ремонта или усиления крепежных элементов, заварки трещин, а также замена деталей на неоригинальные не допускаются!
Проверьте состояние шин и крепление колес. Проверьте давление воздуха в шинах.	Шины должны быть без повреждений и посторонних предметов в протекторе и между скатами сдвоенных колес, остаточная глубина рисунка протектора не менее требуемой ПДД . Давление в колесах довести до нормы в соответствии с типом шин и нагрузкой на ось.	Внешним осмотром. Манометр, шланг для подкачки колес.
Перед пуском двигателя проверьте: - уровень масла в двигателе;	Уровень масла должен находиться между отметками “min” и “max” щупа.	При необходимости долить масло (разница объема масла между метками “min” и “max” около 8л). Масло доливать только при приближении уровня к отметке “min”. Используйте только масла, рекомендованные фирмой «Скания».
- уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке;	Уровень жидкости должен находиться между отметками “min” и “max” (при непрогретом двигателе).	Используйте только жидкости на гликолиевой основе в соответствии с рекомендациями фирмы «Скания».
- уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла;		Используйте специальные жидкости не агрессивные к лакокрасочному покрытию и с содержанием спирта не более 40%.
- уровень жидкости в бачке усилителя рулевого	Перед извлечением щупа тщательно протрите крышку и	При наличии подтекания рабочей жидкости, изменении ее

ООО «Север-Скан АВТО»

управления Внимание: уровень рабочей жидкости в питательном бачке гидроусилителя рулевого управления проверяется, только если есть подозрение в наличии утечки последней;	верхнюю часть бачка чистой ветошью, попадание грязи в бачок не допускается. Проверьте цвет и состояние рабочей жидкости. Уровень жидкости должен находиться между отметками “min” и “max”	цвета и запаха, обратитесь на сервисную станцию для ремонта.
- слейте конденсат из ресиверов тормозной системы	Наличие большого (больше нескольких капель) количества конденсата свидетельствует о неисправности осушителя пневмосистемы	При наличии большого количества конденсата обратитесь на сервисную станцию для ремонта.
Запустите двигатель, после запуска кратковременно нажмите и отпустите педали сцепления и тормоза; при работающем двигателе проверьте: - исправность и действие контрольно-измерительных приборов, отсутствие сообщений об ошибках в электронных системах автомобиля; - исправность и действие приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стекло-очистителей, омывателя; - для автомобилей с пневмоподвеской: убедитесь, что автомобиль находится в «транспортном» положении; лампы, сигнализирующие об отклонении положения рамы относительно поверхности дороги, не горят;	Контрольные лампы электронных систем должны погаснуть через несколько секунд после запуска двигателя.	Если контрольные лампы каких-либо электронных систем остаются гореть после запуска двигателя и (или) начала движения – обратитесь на сервисную станцию. Движение с работающими контрольными лампами падения давления воздуха и масла не допускается (в последнем случае немедленно заглушите двигатель). Примечание: на некоторых автомобилях с колесной формулой 6x2 контрольная лампа ABS гаснет только после троганья с места с опущенным подвесным мостом.
Проверить состояние сапунов на редукторе 3-го и 4-го моста	Трубка сапуна должна быть до конца вставлена в редуктор. На редукторе должны отсутствовать следы масла	В случае обнаружения отсутствия трубки сапуна, остановить эксплуатацию. Установить новый сапун, заменить масло. В случае если при визуальном осмотре выявлено, что сапун частично вышел из посадочного места в корпусе редуктора, требуется установка сапуна на посадочные места. Проверить уровень и состояние масла В случае любой утечки масла в районе редуктора, требуется проверить уровень масла через контрольную пробку.
Проверить люфты в крестовинах карданного вала и подвесном подшипнике	Люфт должен отсутствовать	Проверить наличие люфта, в вертикальной плоскости. Люфт в шлицевом соединении допустим, не путать.
Проверить болты крепления стабилизатора и амортизаторов передней подвески		Протянуть при необходимости.
Проверить крепление кронштейна гидроцилиндра кузову	Болты должны присутствовать все.	Протянуть при необходимости
Проверка протяжки колесных гаек		Протянуть колесные гайки с моментом 650 н\м

ООО «Север-Скан АВТО»

Проверка состояния рессор и кронштейна балансира	Трещины на листах и сколы балансирах должны отсутствовать	При обнаружении заменить
<u>В начале движения, в движении</u>		
Проверьте работу тормозных систем.		Примечание: при остановках на уклонах проверяйте работу стояночной тормозной системы, автопоезд должен удерживаться на уклоне стояночной системой тягача.
В движении следите за поведением автомобиля на дороге, рулевое управление должно быть «легким», руль вращаться легко, без заеданий. Следите за отсутствием посторонних звуков и нехарактерных вибраций в узлах и механизмах автомобиля.		Помните, что такие дефекты как «рысканье» и увод автомобиля, вибрация на рулевом колесе в движении и при торможении могут быть связаны как с неисправностями в рулевом управлении и тормозной системе, так и с неправильным подбором и неравномерным износом шин, а также с неправильным распределением груза в кузове. Для выявления причин и устранения неисправностей обратитесь на сервисную станцию.
<u>В конце рабочего дня</u>		
Слейте конденсат из ресиверов тормозной системы	Наличие большого (больше нескольких капель) количества конденсата свидетельствует о неисправности осушителя пневмосистемы	При наличии большого количества конденсата обратитесь на сервисную станцию для ремонта.

При эксплуатации автомобиля выполняйте следующие требования:

1. Общие положения

1.1. Не допускается управление автомобилем при мигающей контрольной лампе низкого давления в тормозной системе. Лампа мигает при падении давления ниже допустимого уровня. Немедленно остановите автомобиль и определите причину падения давления.

1.1. Нельзя трогаться с места или продолжать движение, если горит хотя бы одна красная сигнальная лампа на панели приборов.

1.2.1. Если горит контрольная лампа давления масла, следует немедленно заглушить двигатель и проверить уровень масла. Если причина падения давления масла не ясна или обнаружена течь – обратитесь на сервис Скания.

1.2.2. Если загорелась лампа разрядки аккумулятора, немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте, не оборван ли ремень привода генератора. Работа с оборванным ремнем приводит к перегреву и выходу из строя двигателя.



- 1.3. Положение переключателя воздухозаборника должно соответствовать сезону: при температурах ниже +5°C рукоятку надо установить в зимнее положение «W», при более высоких температурах – в летнее «S». Если переключатель воздухозаборника летом установлен в зимнее положение, двигатель может быть поврежден. Также нежелательно зимой оставлять переключатель в летнем положении, т.к. это может способствовать образованию льда в интеркулере.
- 1.4. Регулятор оборотов двигателя не допускает работу двигателя с оборотами выше максимально допустимых (стрелка тахометра в красной зоне), однако, при торможении двигателем и моторным замедлителем следите за тем, чтобы обороты двигателя не превысили максимально допустимых.
- 1.5. Не используйте дополнительных присадок к моторному и трансмиссионному маслам.
- 1.6. При подъеме автомобиля домкратом, последний можно устанавливать только в специально предназначенных для этого местах. Если домкрат установить неправильно, возможно серьезное повреждение автомобиля.
- 1.7. Нельзя вывешивать автомобиль с пневмоподвеской за передние кронштейны крепления реактивных тяг – они не выдержат боковых усилий, которые возникают при эвакуации.
- 1.8. При движении автомобиля или буксировании его другим транспортным средством двигатель должен работать, а педаль сцепления должна быть отпущена. В противном случае масляный насос коробки передач работать не будет, что приведет к выходу коробки передач из строя. Если двигатель завести невозможно, чтобы предотвратить выход из строя коробки передач карданный вал необходимо отсоединить от главной передачи и прикрепить к раме. Нельзя буксировать автомобиль с неработающим двигателем более 500м (также, если автомобиль буксируется с целью запуска двигателя).
- 1.9. Не включайте вспомогательную тормозную систему (моторный замедлитель или ретардер) на очень скользкой дороге.
- 2.0. Перед тем как остановить двигатель необходимо дать ему поработать не менее 1 мин. на холостом ходу для предотвращения повреждения турбокомпрессора. Не нажимайте на педаль акселератора непосредственно перед выключением двигателя.
- 2.0.1. При подъеме кузова самосвала, в частности, при разгрузке, автомобиль должен располагаться на ровной поверхности без уклонов.

2. Трансмиссия

- 2.1. Не допускайте движение накатом даже непродолжительное время (рычаг коробки передач в нейтральном положении) или с выжатым сцеплением. Велик риск повреждения коробки передач.
- 2.2. Для троганья с места используйте только передачи нижнего ряда. Груженный автомобиль должен трогаться с 1-й передачи, в противном случае есть риск повреждения сцепления.
- 2.3. Аккуратно трогайтесь с места после перераспределения нагрузки в случае, если нагрузка на ведущую ось превышает 13 тонн.
- 2.4. Блокировка межосевого дифференциала задней тележки (автомобили с 2-мя и более ведущими мостами) менее чувствительна к перегрузочным факторам, поэтому ее рекомендуется включать в первую очередь. Очень часто для преодоления трудного участка дорог вполне достаточно включить только эту блокировку. Для самосвалов при движении по дорогам с грунтовым покрытием и в зонах погрузки-разгрузки рекомендуется включать блокировку межосевого дифференциала задней тележки заранее, если есть риск пробуксовки ведущих колес. Не включайте блокировку(и) дифференциала(ов) в момент, когда ведущие колеса автомобиля проскальзывают (буксуют). Чтобы исключить поломку дифференциала(ов) блокировку(и) можно включать и выключать на месте или, двигаясь на малой (до 20 км/ч) скорости в прямом направлении, при этом обязательно выжимать сцепление. Не используйте блокировку(и) дифференциала(ов) на дорогах с обычным, нескользким покрытием. Имейте в виду, что при включении блокировки межколесного дифференциала управляемость и устойчивость автомобиля ухудшаются.
- 2.5. Передачи заднего хода и замедленная «С» должны использоваться только в сочетании с нижним рядом планетарного демультипликатора, иначе сцепление может быть повреждено. При включении этих передач автомобиль должен быть неподвижен, в противном случае возможно повреждение коробки передач.

2.6. Не используйте замедленную передачу «С» для преодоления повышенного сопротивления, например, если ведущие колеса заблокированы (зарылись в грунт или попали в глубокую выемку), а также при буксировании другого грузового автомобиля в особо тяжелых дорожных условиях (велик риск повреждения трансмиссии, либо изменение геометрии/скручивание карданного вала).

2.7. При включении механизма отбора мощности типа EG (от коробки передач) автомобиль должен быть неподвижен. Не производите включение и выключение механизма отбора мощности под нагрузкой. Не производите переключение передач в момент, когда механизм отбора мощности находится под нагрузкой. При включении и выключении отбора мощности выжимайте сцепление.

2.8. Перед включением и выключением отборов мощности типа ЕК и ED (от двигателя) двигатель надо выключить.

2.9. Не допускайте буксование в течение длительного времени (более 2 минут) одним колесом (колесами тележки с одной стороны) из-за риска повреждения дифференциала и главной передачи.

2.10. На полноприводных автомобилях (6х6, 4х4) нельзя отключать в раздаточной коробке привод ведущих колес при работающем двигателе и стоящем автомобиле, привод ведущих колес отключают только при необходимости буксировки автомобиля.

3. Электрооборудование

3.1. Не снимайте любую клемму с аккумулятора и не отключайте главный выключатель аккумуляторных батарей при работающем двигателе. Не путайте подсоединения аккумуляторных батарей. Генератор и другое электрооборудование в этом случае немедленно выходят из строя.

3.2. Не включайте стартер более чем на 30 секунд. После выключения стартера сделайте перерыв не менее чем на две минуты.

3.3. В качестве внешнего источника электропитания при запуске двигателя могут быть использованы только дополнительные аккумуляторные батареи путем их параллельного подключения к штатным (см. инструкцию водителя). Сетевой выпрямитель может подать повышенное напряжение, что приводит к выходу из строя электронного оборудования автомобиля! Ни в коем случае после запуска двигателя не отсоединяйте клемму от штатной батареи.

3.4. При необходимости осуществления зарядки АКБ большим током следует снять клеммы, соединяющие АКБ с электроцепями автомобиля. Если клеммы останутся на батареях, существует риск повреждения блоков управления в автомобиле.

3.5 Используйте предохранители только соответствующего номинала силы тока.

4. Эксплуатация автомобиля в условиях низких температур

4.1. При температурах менее -10°C частично, а при температурах ниже -20°C – полностью утеплите интеркулер. Таким образом интеркулер прогревается теплом радиатора, что позволяет предотвратить образование конденсата. Если интеркулер не был утеплен, он может быть полностью заблокирован конденсатом; это приводит к падению мощности и черному дымлению. Перед запуском двигателя растаявший конденсат должен быть полностью удален из интеркулера, иначе возможен гидроудар.

4.2. Для того, чтобы быть уверенным в подготовке Вашего автомобиля к зимнему периоду необходимо обратиться на ближайший сервис Скания с целью проверки системы вентиляции картера и автомобиля в целом, а также провести другие рекомендуемые дилером работы.

4.2.1. **ВНИМАНИЕ!** Приведенное ниже описание можно использовать только для тех случаев, когда нет никакой возможности обращения на сервис Скания. Помните, что за любые последствия проведенных самостоятельно доработок фирма Скания ответственности не несет. (В случае эксплуатации автомобилей при температурах ниже -20°C следует утеплить фильтр системы вентиляции картера (кроме двигателей V-8), а также резиновые шланги вентиляции картера, чтобы предотвратить их блокирование льдом. Так как утеплить металлическую трубку вентиляции картера

затруднительно, на зимний период целесообразно снять с нее резиновый шланг, развернув его в противоположную сторону и нарастив по длине, чтобы частицы масла, уносимые газами, не попадали на нагретые элементы выпускной системы).

4.3. Фирма Скания не рекомендует оставлять на длительное время автомобиль с включенным и работающим на режиме холостого хода двигателем (данный режим работы является исключительным, и завод не будет нести ответственность в случае повреждения двигателя из-за падения давления масла). Однако, если в исключительных случаях это все же приходится делать, рекомендуется на сервисной станции Скания установить дополнительное оборудование для автоматического глушения двигателя при падении давления масла. Также рекомендуется повысить частоту вращения двигателя до 700 – 800 об/мин для поддержания рабочей температуры.

5.Правила обращения с системой SCR каталитической обработки выхлопных газов

1. Не рекомендуется эксплуатировать автомобиль с низким уровнем реагента в баке. При попадании в заборник воздуха реагент кристаллизуется и дозирование прекращается. Очистка системы от кристаллов реагента – операция трудоемкая! При отсутствии реагента и необходимости продолжать движение в теплое время возможно долить в бачок с реагентом чистую воду (при наличии функции NOx control это приведет к снижению крутящего момента двигателя на 40%).
2. После выключения зажигания система SCR продувается сжатым воздухом, сливая реагент обратно в бак, в течение около 80 секунд. Выключать электропитание (выключателем «массы» или снятием клеммы АКБ) в это время не рекомендуется, т.к. это приводит к кристаллизации реагента в системе.
3. Не допускайте попадания дизтоплива в бак реагента. Резиновые клапаны и уплотнения системы SCR немаслостойкие. Восстановление системы после повреждения нефтепродуктами обходится крайне дорого.
4. Температура корпуса катализатора при работе двигателя на режимах большой мощности может превысить 300°C. Избегайте попадания горючих веществ (деревянных предметов, сухой травы и т.п.) на корпус катализатора.
5. Блок управления SCR может быть поврежден бросками питающего напряжения. При необходимости проведения на автомобиле или присоединенном прицепе электросварки все электрические разъемы системы должны быть расстыкованы.
6. Избегайте заполнения бака реагента более чем на 80%:
 - В связи с большим коэффициентом температурного расширения Adblue возможно его вытекание через вентиляцию бака
 - При блокировании вентиляции бака кристаллами реагента происходит его растрескивание
7. Возникновение неисправностей в топливной системе, приводящее к неполному сгоранию топлива вызывает сгорание катализатора. Поэтому при подозрении на появление неисправности (снижение мощности, черное дымление) следует немедленно обратиться в мастерскую, чтобы избежать более дорогостоящего ремонта. Аналогичные проблемы могут быть вызваны замерзанием вентиляции картера при котором масло выдавливается в глушитель.

При буксировке

Для предотвращения повреждения агрегатов трансмиссии при буксировке действуйте в следующей последовательности:

1. Включите замок стартера в положение I («работа»).
2. Рычаг переключения передач установите в нейтральное положение, включите верхний ряд (выключатель на рукоятке (кольцо или клавиша) в верхнем положении).
3. На автомобилях бхб нажмите клавишу (6) отключения привода всех колес (сигнальная лампа на панели приборов должна загореться).

ООО «Север-Скан АВТО»

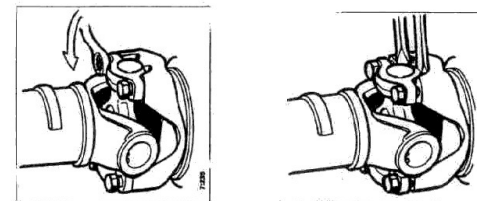
Внимание:

Если в пневмосистеме буксируемого автомобиля нет воздуха или отсутствует напряжение бортовой сети, а подать воздух и напряжение не представляется возможным, то перед буксировкой необходимо отсоединить карданные передачи от переднего и среднего ведущих мостов.

При буксировке методом частичной погрузки (передние колеса не касаются дороги) необходимо включить клавишу (6) и обязательно отсоединить карданную передачу от среднего моста для защиты деталей раздаточной коробки от повреждения.

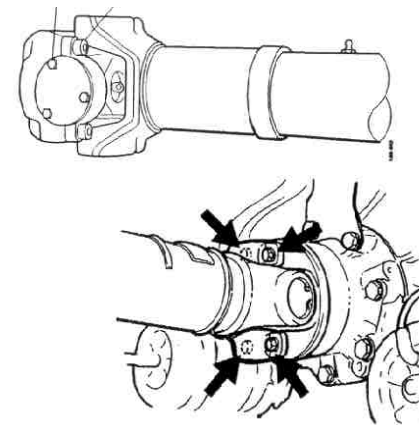
Отсоединение карданной передачи P500

1. Включите стояночный тормоз.
2. Ослабьте но не выворачивайте до конца болты крепления подшипников задней крестовины к фланцу главной передачи.
3. Действуя двумя плоскими отвертками одновременно, сдвиньте подшипники крестовины из гнезд фланца по направлению к головкам болтов.
4. Придерживая карданный вал от падения, выверните болты крестовины. Прикрепите подшипники крестовины к ней, например, подвязав проволокой крест-накрест.
5. Подвяжите вал к раме и закройте крестовину таким образом, чтобы предотвратить попадание грязи.



Отсоединение карданной передачи P600

1. Включите стояночный тормоз.
2. Отверните торцовые крышки подшипников крестовины (болты 2).
3. Ослабьте но не выворачивайте до конца болты крепления подшипников задней крестовины к фланцу главной передачи 1.
4. При помощи двух отверток сдвиньте крышки подшипников.
5. Придерживая карданный вал от падения, выверните болы крестовины.
6. Прикрепите подшипники крестовины к ней, например, подвязав проволокой крест-накрест.
7. Подвяжите вал к раме и закройте крестовину таким образом, чтобы предотвратить попадание грязи.



Следуйте инструкциям фирмы Scania по буксировке автомобиля.

Особенности эксплуатации полноприводных автомобилей Scania (4x4 и 6x6)

Полноприводные автомобили Scania имеют постоянный привод на все колеса.

Важно:

Вождение в воде (преодоление бродов): при преодолении бродов глубина последних не должна превышать 0,7 метра, в противном случае может быть поврежден вентилятор системы охлаждения. Предварительно убедитесь в целостности вентиляционных трубок картеров мостов и колесных редукторов.

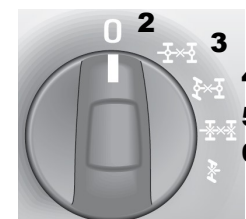
Раздаточная коробка:

ООО «Север-Скан АВТО»

При движении по дорогам с покрытием хорошего качества необходимо включить высшую передачу. Однако, перед съездом на бездорожье необходимо включить пониженную передачу заблаговременно. **Запрещается** переключать передачи раздаточной коробки в движении.

Обозначение переключателей управления трансмиссией:

- 1) Включение/выключение пониженной передачи раздаточной коробки.
- 2) Выключение всех блокировок
- 3) Включение блокировки межосевого дифференциала задней тележки (средний и задний мосты).
- 4) Включение блокировки межосевого дифференциала в раздаточной коробке.
- 5) Включение блокировки межколесных дифференциалов среднего и заднего мостов.
- 6) Включение/выключение блокировки межколесного дифференциала переднего моста.
- 7) Отключение привода всех колес. Использовать только для буксировки.



Использование пониженной передачи

Используйте пониженную передачу только для движения по бездорожью. Передаточное число пониженной передачи 1:1,5.

Включение/выключение пониженной передачи:

1. Автомобиль должен стоять на месте и рычаг управления коробкой передач находиться в нейтральном положении.
2. Выжмите педаль сцепления.
3. Включите пониженную передачу при помощи клавиши 1).
4. При выключении пониженной передачи выполните пункты 1,2,3.

Использование блокировок дифференциалов

Никогда не включайте блокировки на дорогах с достаточными сцепными свойствами.

Блокировки дифференциалов можно включать и выключать при прямолинейном движении или на стоящей машине. При включении ни одно из колес **не должно пробуксовывать**. При включении блокировки в момент буксования **неизбежна поломка** зубчатой муфты блокировки. Для предотвращения пробуксовывания колес выжимайте сцепление.

Если после выключения блокировки сигнальная лампа продолжает гореть, тогда, медленно ведя машину вперед, аккуратно поворачивайте рулевое колесо из стороны в сторону на небольшой угол.

При торможении, если сработала антиблокировочная система, то муфта блокировки межосевого дифференциала отключается автоматически и сигнальная лампа погаснет. Включить ее можно повторным нажатием клавиши 4) в положение «2», при этом следует выжимать сцепление, чтобы разгрузить детали от крутящего момента.

Не используйте замедленную передачу «С» в коробке передач при включенной высшей передаче в раздаточной коробке.

Если высшая передача в раздаточной коробке не включается, включите передачу заднего хода в коробке передач и немного сдайте автомобиль назад. Остановитесь, включите нейтральную передачу и попробуйте включить высшую передачу в раздаточной коробке.

Работа с отбором мощности

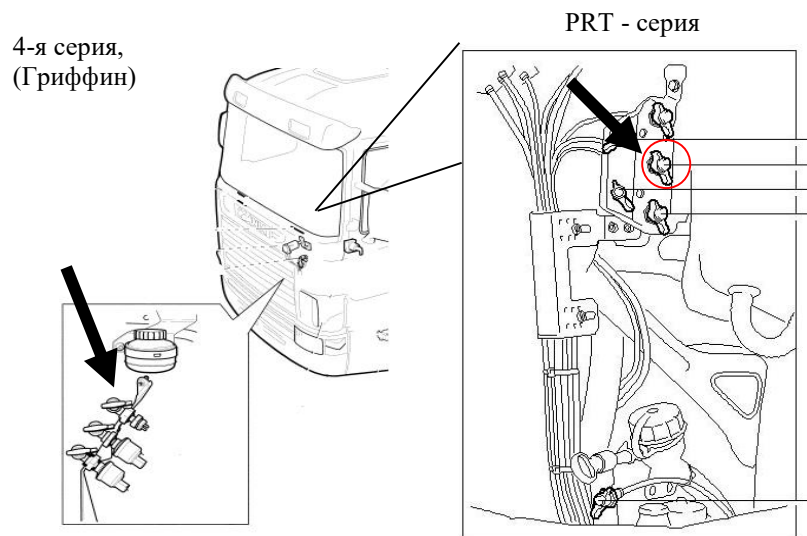
Для включения отбора мощности необходимо нажать на сцепление и включить переключатель на панели приборов.

Если сцепление не было нажато, контрольная лампа на переключателе не включится и отбор мощности работать не будет



Инструкция по накачке и проверке давления в шинах автомобилей Скания

Внимание!



- Для накачки шин нужно использовать разъем стояночного контура на контрольном выводе тормозной системы, двигатель при этом должен быть заведен. См рис.

- Не накачивайте шину на снятом колесе и отходите в сторону при накачивании. Разрыв корда может привести к тяжелой травме или к гибели.
- Наличие порезов, трещин или вздутий на поверхности шины может привести к ее разрыву. Не используйте такие шины!
- Отклонение давления в шине от нормы может существенно снизить безопасность вождения и сократить ее срок службы. Давление в шинах должно соответствовать нагрузке на автомобиль.
- Давление в шинах и их состояние должны контролироваться ежедневно перед выездом

Рекомендуемое давление воздуха в шинах MICHELIN

ВАЖНО! Давление проверять только в **ХОЛОДНЫХ** шинах – не ранее чем через 1 час после остановки автомобиля. Давление в шинах изменяется приблизительно на 0,2 бар на каждые 10°C. Это следует учитывать при проверке давления воздуха в помещениях, особенно в зимнее время. Пример: Если комнатная температура + 20 °C, а наружная температура - 0 °C, правильное давление воздуха, измеренное в помещении - это предписанное давление плюс 0,4 бар.

Размер шины	Индекс нагрузки и скорости	Нагрузка на ось, тонн, односкатная ошиновка (передняя и подъемная оси, оси полуприцепов и прицепов)									Нагрузка на ось, тонн, двускатная ошиновка (ведущая ось, поддерживающая ось)					
		4,5 т	5,0 т	5,5 т	6,0 т	6,5 т	7,0 т	7,5 т	8,0 т	Максимальная	9,0 т	10,0 т	11,0 т	12,0 т	13,0 т	Максимальная
275/70 R22.5	148/145 M,J 152/148 E	6,2 бар	7,0 бар	7,8 бар	8,5 бар					6,3т*2 при 9,0 бар	6,8 бар	7,2 бар	8,0 бар			11,6т *2 при 8,5 бар

ООО «Север-Скан АВТО»

275/80 R22.5	149/146 L	5,6 бар	6,4 бар	7,1 бар	7,8 бар	8,5 бар				6,5т при 8,5 бар	6,3 бар	7,0 бар	7,8 бар	8,5 бар		12,0т при 8,5 бар
295/80 R22.5	152/148 M (J,K) 154/150 E		5,8 бар	6,4 бар	7,0 бар	7,8 бар	8,4 бар			7,1 т* ³ при 8,5 бар	5,8 бар	6,6 бар	7,4 бар	8,1 бар		12,6т * ³ при 8,5 бар
305/70 R22.5	150/147 M			6,7 бар	7,5 бар	8,3 бар				6,7 т при 8,5 бар		6,6 бар	7,3 бар	8,1 бар		12,3т при 8,5 бар
	152/148 L			6,7 бар	7,5 бар	8,3 бар	9,0 бар			7,1т при 9,0 бар		6,6 бар	7,3 бар	8,1 бар		12,6т при 8,5 бар
	150/147 J		6,2 бар	6,9 бар	7,5 бар	8,3 бар				6,7т при 8,5 бар		6,6 бар	7,3 бар	8,1 бар		12,6т при 8,5 бар
	154/150 E		6,2 бар	6,9 бар	7,5 бар	8,3 бар	8,6 бар			7,5т при 8,75 бар		6,2 бар	7,0 бар	7,7 бар	8,5 бар	13,4т при 8,75бар
315/60 R22.5	152/148 M			7,0 бар	7,5 бар	8,2 бар	8,9 бар			7,1т при 9,0 бар			7,3 бар	8,0 бар		12,6т при 8,5 бар
315/70 R22.5	152/148 M 154/150 L			6,4 бар	7,0 бар	7,8 бар	8,4 бар			7,1 т* ⁴ при 8,5 бар		6,3 бар	6,8 бар	7,5 бар		12,6т * ⁴ при 8,5 бар
315/80 R22.5	154/150 M				6,3 бар	6,8 бар	7,4 бар	8,0 бар		7,5 т при 8,0 бар		5,9 бар	6,6 бар	7,2 бар	7,9 бар	13,4т при 8,0 бар
	156/150 L(K,M)				6,3 бар	6,8 бар	7,5 бар	8,0 бар	8,5 бар	8,0т * ⁵ при 8,5 бар		5,9 бар	6,6 бар	7,2 бар	7,9 бар	3,4т * ⁵ при 8,0 бар
385/65 R22.5 * ⁶	158 L,K						7,0 бар	7,5 бар	8,0 бар	8,5т при 8,5 бар						
	160 J						7,0 бар	7,5 бар	8,0 бар	9,0т при 9,0 бар						

Примечание: Обозначение индекса нагрузки, например **156/150** означает, что шина имеет индекс 156 при односкатной ошиновке и 150 при двускатной,

***2** – только для шин с индексом нагрузки и скорости **152/148 E**, максимальная нагрузка на ось не более 7100 кг – одинарная и 12600– сдвоенная ошиновка (при давлении 9,0 бар);

***3** – только для шин с индексом нагрузки и скорости **154/150 E**, максимальная нагрузка на ось не более 7500 кг – одинарная и 13400– сдвоенная ошиновка (при давлении 8,75 бар);

***4** – только для шин с индексом нагрузки и скорости **154/150 L**, максимальная нагрузка на ось не более 7500 кг – одинарная (при давлении 9,0 бар); и 13400– сдвоенная ошиновка (при давлении 8,5 бар);

***5** – **только !!** для **самосвалов и тяжелых тягачей** с нагрузками на переднюю ось - 8,5 т и на заднюю ось - 15т. При максимальной загрузке до указанных пределов необходимо **ограничивать скорость движения:** на шоссе не более **65 км/ч**, на грунтовых дорогах не более **20 км/ч**.

При этом давление в шинах – по 9,0 бар.

***6** - шины только для односкатной ошиновки осей прицепов и полуприцепов марок XTA2 ENERGY TL – XTE2 TL – XZA1TL

